

Số: 6127/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 21 tháng 12 năm 2016

V/v: Bảo dưỡng hệ thống, trang
thiết bị cứu hỏa của tàu tàu biển.

CHI CỤC ĐĂNG KIỂM SỐ 9
CÔNG VĂN ĐẾN

Số:
Ngày:
File:
V/v:

K/B. Hải Chính Thuận lễ Kính gửi:

Thông báo Trần Thiệu ĐKVN

- Các công ty vận tải biển;
- Các cơ sở bảo dưỡng trang thiết bị cứu hỏa của tàu;
- Các chi cục đăng kiểm tàu biển.

Căn cứ kết quả rà soát hồ sơ bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu biển do các cơ sở bảo dưỡng được Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) công nhận năng lực thực hiện; đồng thời, qua thực tế kiểm tra đột xuất, định kỳ các cơ sở này, Cục ĐKVN nhận thấy công tác bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu từng bước đi vào nề nếp, phù hợp với các quy định của Việt Nam và Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO).

Để tiếp tục duy trì và nâng cao chất lượng công tác bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu biển, Cục ĐKVN xin thông báo như sau:

1. Đối với công ty vận tải biển

a) Thực hiện bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu tại các cơ sở được Cục ĐKVN công nhận. Danh sách các cơ sở cung cấp dịch vụ bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu biển được công bố trên trang thông tin điện tử của Cục ĐKVN (<http://www.vr.org.vn>).

Nếu thực hiện bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu tại nước ngoài, công ty phải sử dụng dịch vụ của cơ sở bảo dưỡng được một thành viên thuộc Hiệp hội các tổ chức phân cấp tàu quốc tế (IACS) công nhận.

b) Bổ trí người chịu trách nhiệm của công ty giám sát trong quá trình cơ sở thực hiện kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu.

c) Thực hiện việc bảo dưỡng và kiểm tra hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu theo Nghị quyết MSC.1/Cir.1432 của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO).

d) Thông báo cho Cục ĐKVN những vi phạm liên quan đến bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu để có biện pháp xử lý thích hợp.

2. Đối với cơ sở thực hiện bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu

a) Tuân thủ Nghị quyết MSC.1/Cir.1432 của IMO và các quy định có liên quan của pháp luật.

b) Sau khi hoàn thành việc bảo dưỡng, cơ sở không cần chuyển hồ sơ bảo dưỡng tới chi cục đăng kiểm tàu biển để xác nhận.

3. Đối với các chi cục đăng kiểm tàu biển

a) Các chi cục đăng kiểm tàu biển tăng cường công tác kiểm soát, kiểm tra đột xuất, hậu kiểm các cơ sở bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa được Cục ĐKVN công nhận năng lực trên địa bàn quản lý. Nếu phát hiện sự không phù hợp với các quy định liên qua, thông báo ngay về Cục ĐKVN để có biện pháp khắc phục và phòng ngừa.

b) Tại các đợt kiểm định tàu biển có liên quan đến hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu, đăng kiểm viên hiện trường phải soát xét hồ sơ bảo dưỡng.

c) Không xác nhận vào hồ sơ bảo dưỡng hệ thống, trang thiết bị cứu hỏa của tàu do cơ sở cung cấp dịch vụ bảo dưỡng lập.

Cục ĐKVN thông báo để các bên liên quan lưu ý và phối hợp thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT. Nguyễn Vũ Hải (để c/d);
- Phòng TB, QP, CN, CTB (để t/h);
- Trung tâm VRQC (để t/h);
- Lưu VP, TB/.



Trần Kỳ Hình